

**Областное государственное бюджетное профессиональное образовательное  
учреждение  
«Павловский технологический техникум»**

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**ПМ.04. Выполнения работ по профессии 11442 «Водитель автомобиля  
категории В»**

специальность 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного  
транспорта»

Павловка 2018г.

## СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. Паспорт рабочей программы профессионального модуля	4
2. Результаты освоения профессионального модуля	5
3. Структура и содержание профессионального модуля	6
4. Условия реализации программы профессионального модуля	10
5. Контроль и оценка результатов освоения профессионального модуля	11

# **I. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ профессионального модуля**

## **1.1. Область применения программы**

Рабочая программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности **23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта»** в части освоения рабочей профессии «Водитель автомобиля категории «В».

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовки по профессии рабочих: 11442 профессии «Водитель автомобиля категории «В» и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 4.1 Управлять транспортным средством категории «В»

## **1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля**

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен

**иметь практический опыт:**

- управления автомобилем категории «В»

**уметь:**

- организовывать перевозку грузов и пассажиров с соблюдением правил безопасности дорожного движения;

- оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

**знать:**

- особенности перевозки людей и грузов;

- Правила и порядок осмотра пострадавшего;

- Средства первой помощи.

## **1.3. Количество часов на освоение рабочей программы профессионального модуля ПМ.04:**

всего - часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 25,5 часа, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 17 часов;

практических занятий - 6 часов

самостоятельной работы обучающегося – 8 часов;

Вне сетки учебных занятий проводится индивидуальное вождение в объеме 56 часов на каждого обучающегося.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **ПМ.04. Выполнения работ по профессии 11442 «Водитель автомобиля категории В**, в том числе профессиональными компетенциями:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций, включающих в себя способность:

- ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
- ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
- ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
- ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.
- ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
- ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.
- ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях, применять стандарты антикоррупционного поведения.
- ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.
- ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.
- ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.
- ОК 11. Использовать знания по финансовой грамотности, планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.
- ПК 1 Управлять транспортным средством категории «В»

### 3. СТРУКТУРА И ПРИМЕРНОЕ СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)		Практика		
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		Самостоятельная работа обучающегося, часов	Учебная, часов	Производственная, часов (если предусмотрена рассредоточенная практика)
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов			
1	2	3	4	5	6	7	
ПК 1	Раздел 1. Организация перевозок	25,5	17	6	8		
	<i>Всего:</i>	25,5	17	6	8	-	

#### 3.2. Содержание обучения по профессиональному модулю (ПМ)

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел ПМ 4. Организация перевозок			
МДК 04.1. Основы организации перевозок		16	
Тема 1. Основные показатели работы грузового автомобиля	<b>Знать:</b> Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. <b>Содержание</b>	2	
	1. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.		2

<b>Тема 2. Организация перевозок грузов и пассажиров.</b>	<b>Уметь:</b> Определять оптимальные маршруты <b>Знать:</b> Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов. <b>Содержание</b>		2		
	1.	Централизованные перевозки грузов - основной метод использования автомобильного транспорта. Эффективность централизованных перевозок. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Перевозка длинномерных грузов, применяемый подвижной состав и его характеристика. Перевозка жидкого топлива, нефтепродуктов и сельскохозяйственных грузов автопоездами. Перевозка пассажиров в грузовых автомобилях. Способы использования грузовых автомобилей.			2
	2.	Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика. Междугородные перевозки. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.			3
	<b>Практические занятия</b>				2
	1.	Способы перевозки грузов по маршрутам (составление графиков перевозки)			
<b>Тема 3. Диспетчерское руководство работой подвижного состава.</b>	<b>Уметь:</b> Оформлять товарно-транспортную документацию <b>Знать:</b> Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. <b>Содержание</b>		2		
	1.	Диспетчерская система руководства перевозками. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за выполнением графиков движения и работой подвижного состава на линии. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями,			2

		работающими на линии, и клиентурой.		
	2.	Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.		3
	<b>Практические занятия</b>		2	
	2.	Порядок оформления и сдачи путевых листов и товарно-транспортных документов		
<b>Тема 4.</b> Режим труда и отдыха водителей.	<b>Уметь:</b> Составлять график сменности работ водителей <b>Знать:</b> Основные положения законодательства о труде, относящиеся к работникам автотранспортных предприятий. <b>Содержание</b>		2	
	1.	Основные положения законодательства о труде, относящиеся к работникам автотранспортных предприятий. Нормальная продолжительность рабочего времени. Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей. Работа в ночное время. Сверхурочные работы. Дежурство. Работа в выходные и праздничные дни. Порядок оплаты за сверхурочные работы.		2
	2.	График сменности работ водителей. Суммарный учет рабочего времени.		3
	<b>Практические занятия</b>		2	
	3.	Расчет суммарного рабочего времени водителей		
<b>Тема 5.</b> Охрана труда водителей.	<b>Знать:</b> Основные положения законов о труде, относящиеся к работникам автотранспортных предприятий. <b>Содержание</b>		2	
	1.	Основные положения законов о труде, относящиеся к работникам автотранспортных предприятий. Подготовка и проверка состояния рабочего места водителя. Противопожарное оборудование и правила пользования им. Основные причины возникновения пожара на автотранспортных предприятиях и автомобилях. Правила тушения пожаров на стоянке и в пути и меры по их предупреждению.		

<b>Зачет</b> 0,3,,,05	1	
<b>Самостоятельная работа при изучении раздела ПМ</b> 1.Работа с текстом 2.Ответы на контрольные вопросы. 3.Составление плана и тезисы ответов. 4.Составление структурных схем, таблиц.	8	
<b>Примерная тематика внеаудиторной самостоятельной работы:</b> 1. Подготовить сообщение по теме: Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок..	2	
2. Подготовить сообщение по теме: Порядок оплаты работы в условиях, отличных от нормальных условий труда (сверхурочная работа, работа в выходные, праздничные дни и в ночное время).	6	



## **4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

### **4.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы модуля предполагает наличие транспортного средства и специального тренажера, закрытой площадки для вождения (автодроме) и учебный маршрут, согласованный с ГИБДД..

Оборудование:

- транспортное средство категории «В»;
- тренажер для отработки первоначальных навыков вождения;
- автодром (или закрытая площадка) оборудованная в соответствии с требованиями с Перечнем учебных материалов и технических средств обучения для подготовки водителей транспортных средств;
- учебные маршруты для вождения транспортного средства в реальных условиях (согласованные с ГИБДД);

### **4.2. Информационное обеспечение обучения**

**Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы**

**Основные источники:**

1. Савин В.П. Перевозка грузов автомобильным транспортом – М.: академия, 2004. – 544с.
2. Методическое пособие по курсу подготовки и переподготовки специалистов по безопасности движения на автомобильном и городском электротранспорте. - М.: Департамент автомобильного транспорта, 2004.- 315с.

**Дополнительные источники:**

1. Афанасьев Л.А., Дьяконов А.Б., Илларионов В.А. Конструктивная безопасность автомобиля. - М.: Машиностроение, 2003.- 175с.
2. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. - М.: Транспорт, 1993.- 217с.
3. Илларионов В.А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий. - М.: Транспорт, 2009.- 87с.
4. Илларионов В.А. и др. Водитель и автомобиль. - М.: Транспорт, 2005.- 64с.
5. Клинковштейн Г.И. Организация дорожного движения. - М.: Транспорт, 2005.- 328с.
6. Мишуринов В.М. и др. Надежность водителя и безопасность движения. - М.: Транспорт, 2007.-324с.

#### 4.3. Общие требования к организации образовательного процесса

Освоению данного профессионального модуля должно предшествовать изучение или проходить параллельное изучение междисциплинарного курса «Устройство автомобиля», «Техническое обслуживание и ремонт автомобиля» и учебной дисциплины «Правила безопасности дорожного движения».

#### 4.4. Кадровое обеспечение образовательного процесса

Требования к квалификации педагогических (инженерно-педагогических) кадров, обеспечивающих обучение по междисциплинарным курсам: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю модуля «Выполнения работ по профессии 11442 «Водитель автомобиля категории В и специальности 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Требования к квалификации педагогических кадров, осуществляющих руководство индивидуальным вождением.

Инженерно-педагогический состав: мастера производственного обучения – инструктора по вождению

**Мастера:** наличие категории «В» и прохождение курсов повышения квалификации для подтверждения права обучения вождению является обязательным.

### 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1. Управлять транспортным средством категории «В»	Правильность маневрирования транспортным средством	Экспертная оценка при выполнении контрольных упражнений. Комплексный экзамен.

<http://auto-dnevnik.com/docs/index-2934.html>